

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth

Tekniska nämnden

Remissvar angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik

Ärendet

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har remitterat förslag på anpassningar för nattbusstrafiken samt anslutande ordinarie busstrafik, med anledning av ett pilotprojekt med nattpendeltågstrafik under helgnätter på Ostkustbana och Södertäljelinjen i augusti 2026.

Tekniska nämnden avger sina synpunkter i remissyttrandet ”Yttrande över Remiss angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik”, daterat 2026-02-05.

Tekniska nämndens yttrande som svar på remissen omfattar följande synpunkter:

- Danderyds kommun är positiv till en ny linjesträckning för linje 697 via E18 som bidrar till kortare restid för invånare nattetid.
- Danderyds kommun är positiv till trafikförändringen som innebär en ökad turtäthet på vardagar för nattbusstrafiken.
- Danderyds kommun anser att en utökad nattrafik på tunnelbanans linje 14, på helger och vardagar, ska införas.
- Danderyds kommun har inga synpunkter gällande linje 697:s passning till nattpendeltågstrafiken i Sollentuna, under förutsättning att bytesmöjligheterna till busslinjer vid Danderyds sjukhus inte försämras.
- Danderyds kommun anser att Trafikförvaltningen bör prioritera att öka turtätheten och förlänga trafikdygnet för tunnelbanelinje 14, både på vardagar och helger.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar yttrande, daterat 2026-02-05, som svar på remissen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Bakgrund

Trafikförvaltningen kommer att inleda en pilot med nattpendeltågstrafik under helgnätter på Ostkustbanan och Södertäljelinjen med start den 16 augusti 2026. Med anledning av nattpendeltågstrafiken föreslås anpassningar inom nattbusstrafiken samt i anslutande ordinarie busstrafik.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth

Nattpendeltågstrafik

Trafiken planeras enligt principen förlängt trafikdygn, vilket innebär att avgångar läggs till både efter och före det ordinarie trafikdygnet.

Utökningen innebär att pendeltågstrafik kommer att erbjudas nätter mot lördag, söndag och helgdag fram till cirka kl. 02 från Uppsala respektive Södertälje, samt från kl. 04 på morgonen. Pilotprojektet kommer att pågå under den senare delen av 2026 (T26) och under hela 2027 (T27). En utvärdering av pilotprojektet kommer sedan att genomföras.

Förslag på trafikförändringar inom busstrafiken

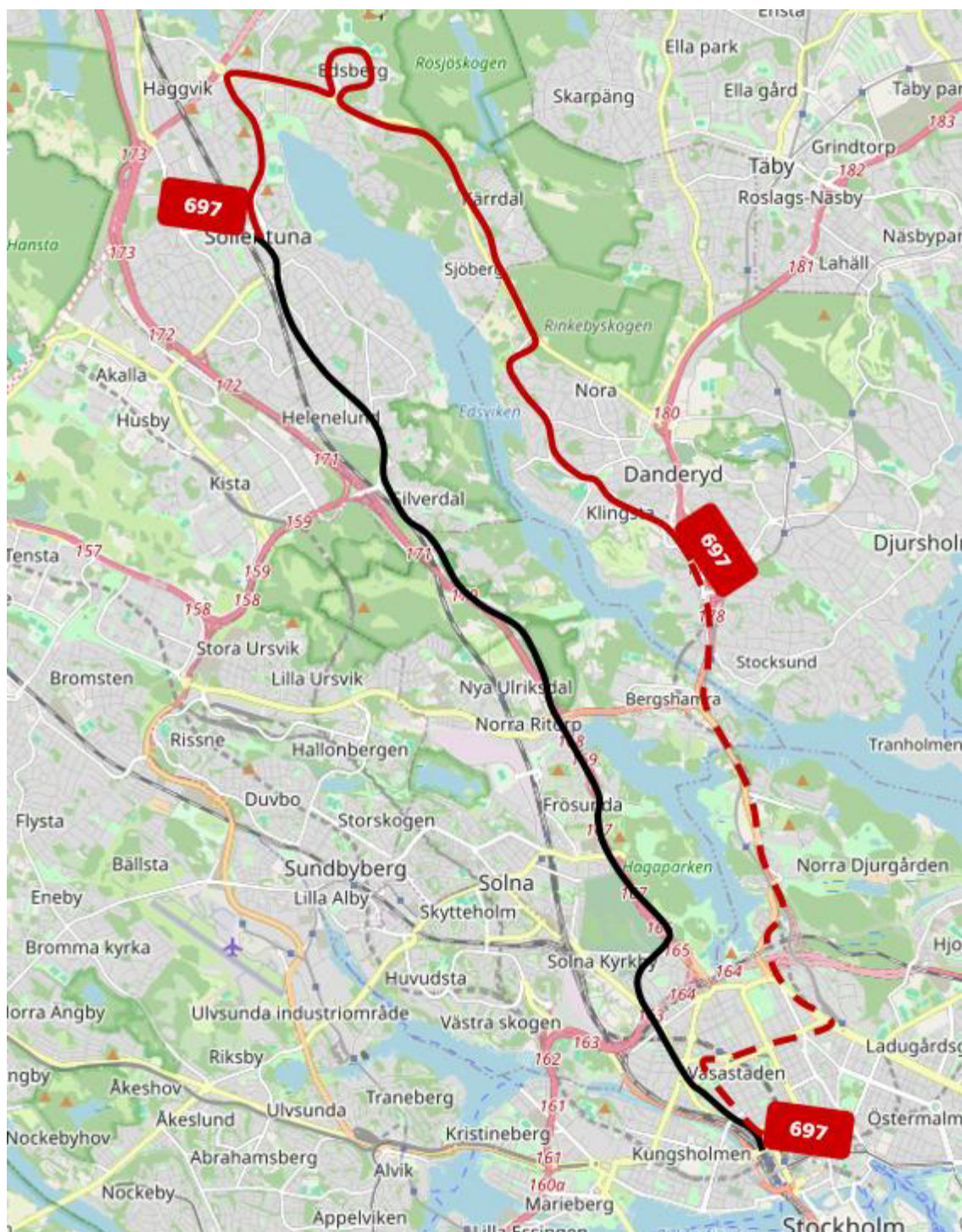
På grund av förändringar i pendeltågstrafiken föreslås justeringar i nattbusstrafiken samt i den anslutande ordinarie busstrafiken. Flera nattbusslinjer som idag går radiellt till och från Centralstationen föreslås ersättas av nya lokala busslinjer under de tider då pendeltågen körs nattetid. De lokala linjerna ska fungera som matartrafik och ge anslutning till de nya tågavgångarna. En grundprincip vid utformningen av dessa anpassningar är att områden som idag har nattrafik med buss även fortsättningsvis ska ha det under pilotprojektet med nattpendeltåg.

Danderyds kommun

Följande trafikförändringar föreslås för linje 697 som idag trafikerar sträckan Stockholm C – Sollentuna – Danderyds sjukhus:

- Linjen föreslås få ändrad sträckning och trafikera Stockholm C – Odenplan – Tekniska högskolan – Danderyds sjukhus – Edsberg – Sollentuna station.
- Linjen föreslås trafikera i sin helhet med halvtimmestrafik på vardagar. På helger trafikeras linjen endast mellan Tekniska högskolan och Sollentuna.
- Linjen föreslås ha passning till pendeltågets nattavgångar vid Sollentuna station under helgnätter.
- Resenärer på sträckan Stockholm C – Karolinska sjukhuset – Sollentuna hänvisas till pendeltåget och linje 592.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth



- Figur: förslag på förändrad linjesträckning för linje 697. Sträckad linje är ny linjesträckning, och svart linje är sträckan som utgår.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Samhällsutvecklingsförvaltningen har undersökt hur pilotprojektet för nattpendeltågstrafik kommer att påverka trafiken till och från Danderyds kommun. Förvaltningen föreslår att lyfta behovet av en utökad nattrafik på tunnelbanans linje 14. Nattbusslinjer som trafikerar inom kommunen skulle därmed kunna anpassas utifrån tidpunkterna för linje 14:s angöring vid Danderyds sjukhus.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning är att förslag på trafikförändring för nattbusslinje 697 bidrar till att förbättra kollektivtrafiken som trafikerar Danderyds kommun. Förslaget innebär en ökad turtäthet som bidrar till fler resmöjligheter, samt en kortare restid i och med ny linjesträckning via E18.

Konsekvenser för barn och unga

Kommunens svar på remissen bedöms inte medföra några negativa konsekvenser för barn och unga. De föreslagna trafikförändringarna för nattbusstrafiken bedöms tvärtom bidra positivt, särskilt för unga vuxnas möjlighet att ta sig hem från exempelvis restaurang- och kulturaktiviteter i innerstaden, både på helg- och vardagsnätter.

Enligt barnkonventionen, särskilt artikel 3 (barnets bästa) och artikel 6 (rätten till liv och utveckling), ska barns behov beaktas i samhällsplaneringen. De föreslagna förändringarna ligger i linje med dessa principer genom att förbättra tillgängligheten för unga resenärer under nattetid.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunens svar på remissen bedöms inte medföra några direkta ekonomiska konsekvenser.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Remissvar angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik
2. Yttrande, Remissvar angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik
3. Remiss angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik

Datum
2026-01-23**Diarienummer**
TN 2025/0614

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth

Expedieras
Region Stockholm: registrator.tf@regionstockholm.se
DNR: TN 2025-1049

Senast den 6 februari 2026. Uppge aktuellt diarienummer samt namn på remissinstans i ärendemeningen.